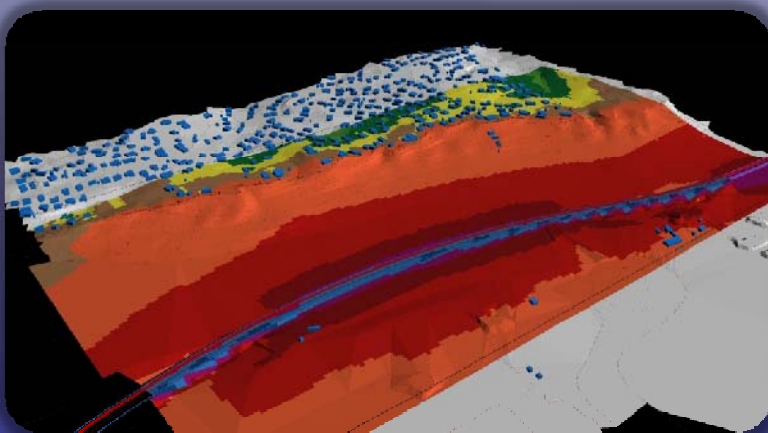
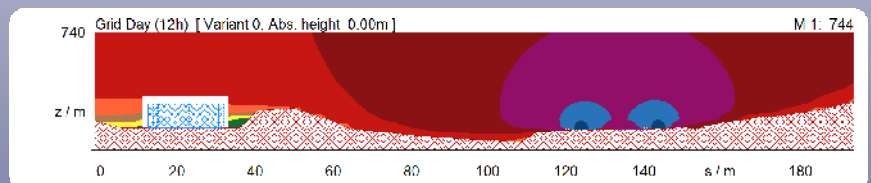
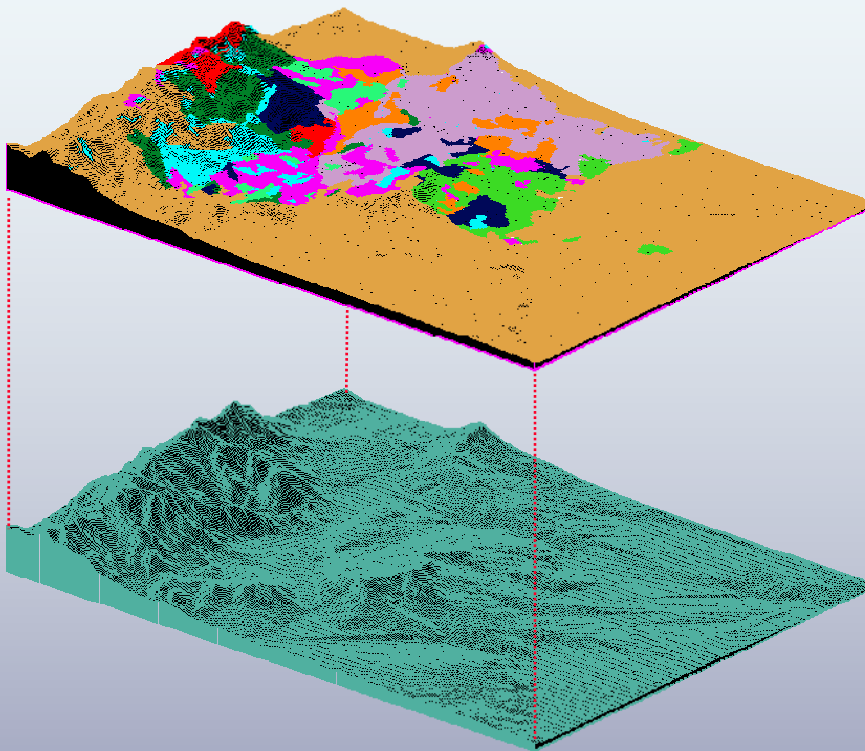




SILVOTEC



SILVOTEC CONSULTORES, S.L.

Oficina: Reina 25, 1º E
28004 MADRID
Tel.: 91 531 57 06
Fax: 91 521 04 51

e-mail: info@silvotec.com
Internet: www.silvotec.com

SILVOTEC CONSULTORES, S.L.

QUÉ ES

SILVOTEC CONSULTORES, S.L. es una empresa consultora independiente que, desde el año 1995, presta servicios técnicos cualificados en la realización de estudios de impacto ambiental, proyectos de ingeniería y arquitectura, asistencia técnica y en obras, inspección, cursos de formación y cualificación de personal, tanto para el sector público como para clientes privados.

La dinámica de trabajo adoptada por SILVOTEC permite enfocar los proyectos desde una perspectiva multidisciplinar e innovadora, con la aportación de nuestras mejores ideas, conocimientos y experiencia, buscando siempre la solución óptima a las necesidades del cliente, en los plazos marcados.

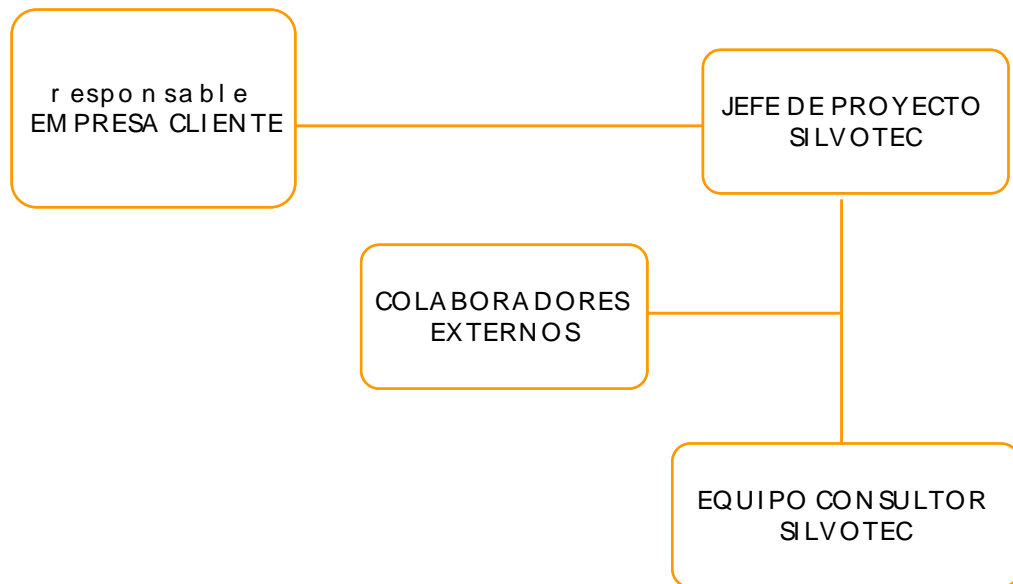
Se encuentra también especializado en la realización de todo tipo de informes y estudios técnicos relacionados con el medio ambiente, así como peritaciones, tasaciones y valoraciones.

EQUIPO HUMANO

Para la prestación de los servicios relacionados con el medio ambiente, SILVOTEC cuenta con un amplio equipo de especialistas en las materias ofertadas.

En cada proyecto, SILVOTEC destina un Jefe de Proyecto y uno o varios Consultores que, junto a los colaboradores especialistas, forman un equipo multidisciplinar que permite ofrecer una solución óptima.

El siguiente gráfico ofrece un esquema de la organización del equipo de trabajo:



DÓNDE ESTAMOS

Oficina situada en: C/ Reina 25, 1ºE. 28004 Madrid.

Teléfono: 91 531 57 06

Fax: 91 521 04 01

E-mail: info@silvotec.com

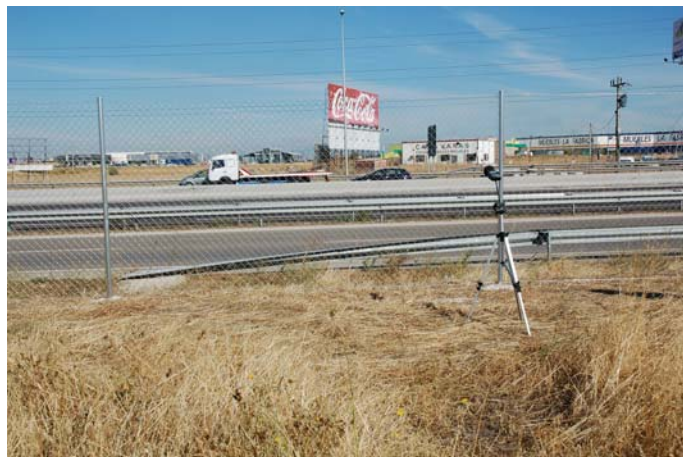
Página web: www.silvotec.com

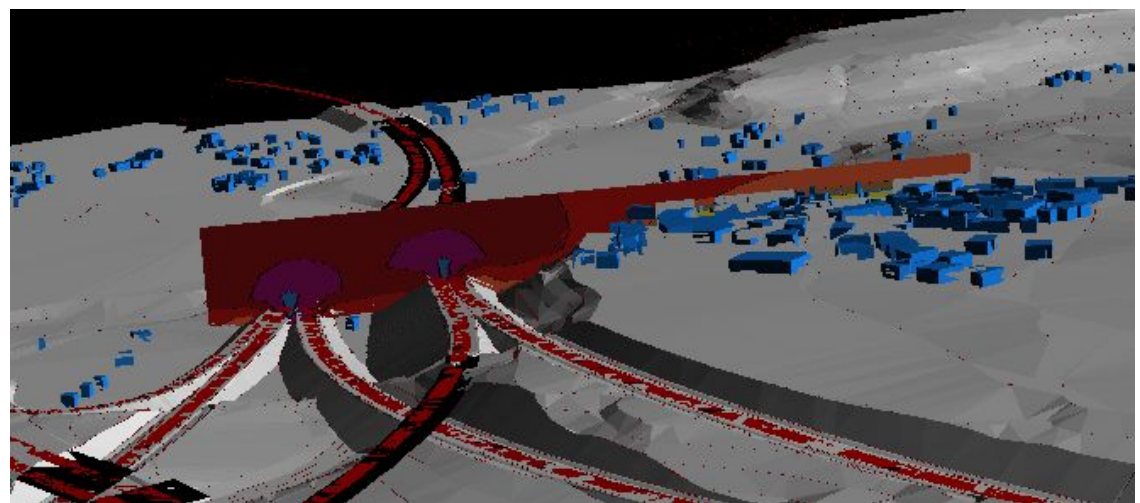
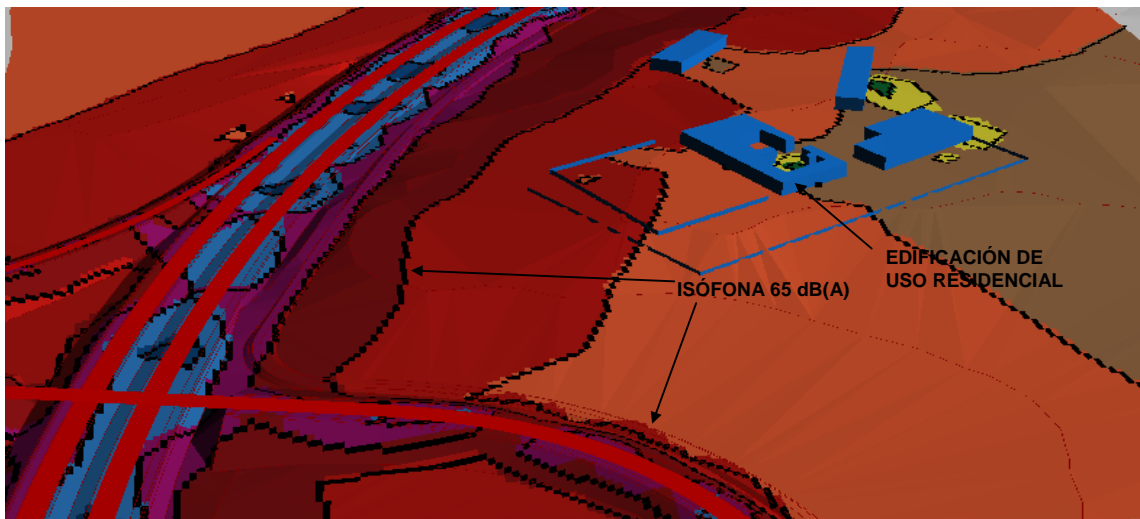
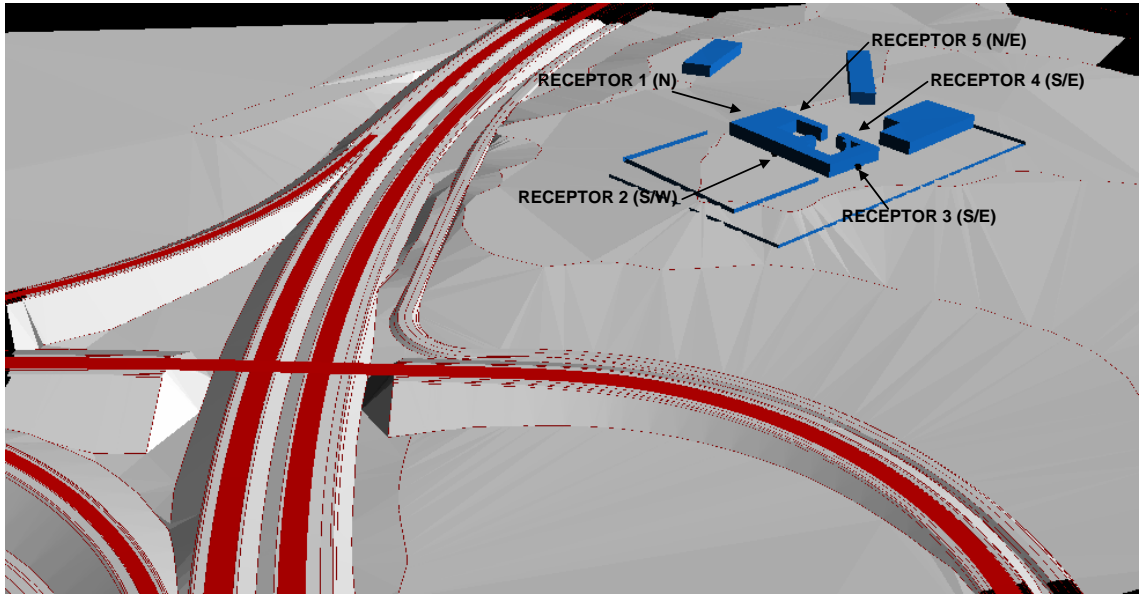
ESTUDIOS DE RUIDO

En la actualidad, y dada la importancia que tiene la protección de la calidad de vida de los ciudadanos, la realización de estudios de ruido para minimizar su impacto es una actividad con un importante desarrollo.

SILVOTEC CONSULTORES, S.L. ha participado y participa en numerosos estudios de ruido, asesorando tanto a Administraciones Públicas y Promotores Privados sobre las medidas a considerar en el diseño de los proyectos. También cuenta en su experiencia la realización de numerosas campañas de medición de ruido, de muy variada naturaleza.

Para el desarrollo de los trabajos, se cuenta con equipos de última generación que permiten un análisis muy completo y con una elevada fiabilidad.





REFERENCIAS DE TRABAJOS REALIZADOS

A continuación se incluye una relación de los principales trabajos realizados a lo largo de los años que SILVOTEC lleva prestando sus servicios. Se señalan los trabajos más significativos en relación con el objeto de la oferta:

ESTUDIOS Y PROYECTOS

1996

- ♦ Estudio de impacto ambiental del proyecto de “Estación Depuradora de Aguas Residuales de Valladolid”.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Medidas correctoras del impacto ambiental del proyecto de “Duplicación de calzada. CN-234, de Sagunto a Burgos, P.K. 0.00 al 21.00. Tramo: Sagunto-Soneja”.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Medidas correctoras del impacto ambiental del proyecto de “Autovía Albacete-Murcia. CN-301, de Madrid a Cartagena, P.K. 342.9 al 374.1. Tramo: Venta del Olivo-Enlace con MU-554 a Archena”.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Medidas correctoras del impacto ambiental del proyecto de “Autovía de las Rías Bajas. CN-525, de Zamora a Santiago de Compostela, P.K. 0.00 al 31.00. Tramo: Benavente-Camarzana de Tera”.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Medidas correctoras del impacto ambiental del proyecto de “Autovía Madrid-Valencia CN-III, de Madrid a Valencia. Tramo: Atalaya del Cañavate-Motilla del Palancar”.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Medidas correctoras del impacto ambiental del proyecto de “Autovía de Castilla. CN-620, de Burgos a Portugal por Salamanca. Tramo: Alaejos-Cañizal”.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Estudio de impacto ambiental del proyecto de “Construcción y explotación de una planta desaladora de agua de mar, para abastecimiento de agua potable de la ciudad de Almería”.
Cliente: FERROVIAL-CADAGUA.
- ♦ Estudio de impacto ambiental del proyecto de “Planta Desaladora de Agua de Marina del Canal de Alicante”.
Cliente: INFILCO, S.A.
- ♦ Medidas correctoras del impacto ambiental del proyecto de “Construcción de la Planta Potabilizadora y Conducciones de Abastecimiento a Sagunto desde la Conducción Turia-Sagunto”.
Cliente: FERROVIAL-CADAGUA.
- ♦ Medidas correctoras del impacto ambiental del proyecto de “Construcción del Corredor Uribe-Kosta. Tramo: Bolue-Mimenaga”.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Medidas correctoras del impacto ambiental del proyecto de “Construcción de la Variante Este de Bilbao. Tramo: La Herradura-Ibarsusi”.

Cliente: FERROVIAL, S.A.

- ♦ Propuesta de programa de vigilancia ambiental para el proyecto de “Construcción y Explotación de la Autopista de Peaje de la Costa del Sol”.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Asistencia técnica para la ejecución de los trabajos de replanteo topográfico y levantamiento de actas de replanteo del deslinde del Monte nº42 “Fayal, Valle y Chafa”, perteneciente a los propios de Candelaria (Santa Cruz de Tenerife).
Cliente: Cartografía y Servicios, S.L.

1997

- ♦ Medidas correctoras del impacto ambiental del “Proyecto de Construcción del Colector Sur Ramal Exterior de Valencia. Tramo II. C/ Campos Crespo - C/ San Vicente.”.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Proyecto de restauración de Cantera “Los Blanco” en Talavera de la Reina. (Toledo).
Cliente: INGEMIN, S.L.
- ♦ Proyecto de restauración de Cantera “Las Peñuelas” en Pepino. (Toledo).
Cliente: INGEMIN, S.L.
- ♦ Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Planta de Separación de Residuos Sólidos Urbanos de Pinto.
Cliente: FERROVIAL MEDIO AMBIENTE, S.A.
- ♦ Estudio de Impacto Ambiental del Aprovechamiento Hidroeléctrico del Río Alagón en Coria.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Asistencia técnica en mantenimiento de zonas verdes.
Cliente: PEFRAGUE, S.L.
- ♦ Levantamiento topográfico y diseño de tres vías forestales en la comarca de Somosierra (Madrid).
Cliente: SERPROFÉS, S.L.
- ♦ Estudio complementario de medidas correctoras de impacto ambiental del Proyecto de Construcción de la Autovía Bailén – Motril, N-323. Tramo: Alhendín - Dúrcal”.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Estudio de impacto ambiental de los concursos de: Proyecto, construcción y puesta en marcha de las mejoras de las condiciones medioambientales de la Estación Regeneradora de Aguas Residuales de Viveros de la Villa, Fase iii (D.1.1.) y (D.1.2.)”.
Cliente: SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AGUAS FILTRADAS, S.A.
- ♦ Estudio complementario de medidas correctoras de impacto ambiental del Proyecto de Construcción de la Autovía Levante - Francia. Tramo: Huesca (n) - Nueno”.
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦

1998

- ♦ Proyecto de adecuación hidrológica del Arroyo Hondo en Benalmádena (Málaga).
Cliente: FLORESUR, S.L.
- ♦ Proyecto de evaluación y homogeneización de los Proyectos de restauración ambiental de 8 tramos de la L.A.V. Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. (Proyecto pionero)
Cliente: Ente Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) – NOVOTEC CONSULTORES, S.A.

- ♦ Estudio complementario de medidas correctoras de impacto ambiental de los Proyectos de Construcción de diferentes tramos de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Barcelona – Frontera Francesa.
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ Proyecto de mejora de finca, sita en el paraje denominado "Los Llanos", del termino municipal de Algete, de la provincia de Madrid.
Cliente: INGEMIN, S.L.
- ♦ Curso de Auditoría Ambiental y Análisis de Riesgos. Promovido por la Consejería de Economía y Empleo de la comunidad de Madrid y cofinanciado por el Fondo Social Europeo.
Cliente: Área Formación.
- ♦ Cursos de Evaluación de Impacto Ambiental. Programas TECNA, HERMES y otros.
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ Informe Ambiental del "Proyecto de Colector – Emisario de la Rinconada hasta la E.D.A.R. San Jerónimo (Sevilla)".
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Proyecto de Repoblación Forestal en el ámbito del Plan Especial de usos e infraestructuras del "Área del Parque Temático" Benidorm-Finestrat. (Terra Mítica).
Cliente: PyG Estructuras Ambientales, S.L. – Comunidad Valenciana
- ♦ Anteproyecto de Medidas Correctoras para el cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto de Explotación de Áridos de un tramo del Río Tenebrillas (Salamanca).
Cliente: PyG Estructuras Ambientales, S.L.
- ♦ Informe ambiental del "Concurso Público para la concesión del derecho de superficie para la construcción y explotación de un complejo deportivo-turístico para la práctica del golf en Benidorm", incluido dentro del ámbito del Plan Especial de usos e infraestructuras del "Área del Parque Temático" Benidorm-Finestrat. (Terra Mítica).
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Estudio de Impacto Ambiental incluido en el "Proyecto de licitación para la construcción de la Nueva carretera de Elche de la Sierra a Letur por Almazarán", incluyendo el desarrollo, a nivel de Anteproyecto, de las medidas correctoras del impacto ambiental y el programa de vigilancia ambiental.
Cliente: PyG Estructuras Ambientales, S.L.

1999

- ♦ Estudio Complementario de Medidas Correctoras del Impacto Ambiental para el "Proyecto de Construcción de Variante en N-630. Tramo: Puerto de Béjar – Aldeanueva del Camino".
Cliente: PyG Estructuras Ambientales, S.L.
- ♦ Medidas de Protección Ambiental del "Proyecto de Remodelación del Río Guadalquivir a su paso por el T.M. de Córdoba. 1ª Fase".
Cliente: FERROVIAL, S.A.
- ♦ Estudio Complementario de Medidas Correctoras del Impacto Ambiental: "Proyecto de Construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Barcelona – Frontera francesa. Tramo: Madrid – Zaragoza. Varios Subtramos.
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.

- ♦ Medidas que se propone adoptar en la durante la fase de concesión en relación a los efectos sobre el interés turístico de la zona, la valoración de monumentos de interés histórico y artístico, así como la conservación y mantenimiento del paisaje y defensa de la naturaleza, para los diferentes tramos (M-50, R-3 y R-5) objeto del concurso, “Concesión por 50 años para la construcción, conservación y explotación de las Radiales 3 y 5, así como del tramo de la M-50 comprendido entre el Eje Culebro (M-409) y Eje Pinar.”.
Cliente: CINTRA, S.A., AUMAR, S.A., ACCIONA, DRAGADOS, S.A., AVASA, NECSO, S.A.
- ♦ Informe sobre prevención y corrección del impacto ambiental para la recepción provisional de las obras. Autopista de la Costa del Sol. Tramo: Málaga – Estepona.
Cliente: SOL-UTE
- ♦ ANEJO DE ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA. Proyecto de licitación para el concurso de “Concesión por 50 años para la construcción, conservación y explotación de las Radiales 3 y 5, así como del tramo de la M-50 comprendido entre el Eje Culebro (M-409) y Eje Pinar”.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental Proyecto de Restauración de los Arroyos de Soto Grande y Soto Chico y del Arroyo de la Laguna de los Reyes. Proyecto “Doñana 2005”, actuación nº1.
Cliente: ALIDA, Ingeniería del Medio, S.L.
- ♦ Medidas que se propone adoptar en la durante la fase de concesión en relación a los efectos sobre el interés turístico de la zona, la valoración de monumentos de interés histórico y artístico, así como la conservación y mantenimiento del paisaje y defensa de la naturaleza, para el concurso, “Concesión para la construcción, conservación y explotación de los tramos de las autopistas de peaje: Autopista A-6, conexión con Segovia, y autopista A-6, conexión con Ávila y para la conservación y explotación de la autopista de peaje A-6, tramo Villalba-Adanero”.
Cliente: CINTRA, S.A., ACCIONA, AVASA, NECSO, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. “Proyecto de modificación de las normas subsidiarias de planeamiento de Alcaudete de la Jara (Toledo)”.
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL para la implantación de Estaciones de Telefonía Celular de AMENA, Retevisión Móvil, S.A. en Castilla y León.
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL para la Estación Depuradora de Aguas Residuales de Vuelta Ostrera, Saneamiento General de la Cuenca del Sistema Fluvial Saja-Besaya, T.M. de Suances (Cantabria).
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ Medidas que se propone adoptar en la durante la fase de concesión en relación a los efectos sobre el interés turístico de la zona, la valoración de monumentos de interés histórico y artístico, así como la conservación y mantenimiento del paisaje y defensa de la naturaleza, para la “Autopista de Peaje León-Astorga”.
Cliente: CINTRA, S.A.
- ♦ ANEJO DE ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA. Proyecto de licitación para el concurso de “Autopista de peaje León-Astorga”.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE AUTOVÍA BARCELONA-LLEIDA. TRAMO: CERVERA-STA. Mª DEL CAMÍ. Plan de aseguramiento de la calidad ambiental. Desarrollo del Programa de Puntos de Inspección.
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL para la Estación Depuradora de Aguas Residuales Guillarei. T.M. de Tui (Pontevedra). Anejos del proyecto: Ajardinamiento y Adecuación al Entorno de las Obras.
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.

- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA CARRETERA ENTRE CISTIerna Y BOÑAR
MEDIDAS ADICIONALES DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL: definición de nuevas unidades de obra ambientales como mejora al proyecto base. Incluye memoria, mediciones y planos de detalle.
MEDIDAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL: gestión ambiental de FERROVIAL-AGROMÁN aplicable a la obra. Documento para su inclusión en la documentación técnica de la oferta.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ ACONDICIONAMIENTO DE TRAZADO Y MEJORA DE PLATAFORMA. CARRETERA C-631 DE PONFERRADA A LA ESPINA. TRAMO: TORENO SUR – VILLABLINO
MEDIDAS ADICIONALES DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL: definición de nuevas unidades de obra ambientales como mejora al proyecto base. Incluye memoria, mediciones y planos de detalle.
MEDIDAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL: gestión ambiental de FERROVIAL-AGROMÁN aplicable a la obra. Documento para su inclusión en la documentación técnica de la oferta.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ Asistencia técnica para la realización del anejo de integración ambiental del proyecto de carril bici entre San Martín de la Vega y Morata de Tajuña (Madrid).
Cliente: ALIDA, Ingeniería del Medio, S.L. y TRAIN, Ingeniería del Transporte, S.A.
- ♦ ANEJO DE ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA. Proyecto de construcción para la licitación del concurso de “Autovía Tordesillas – Villaester (Valladolid)”.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.

2000

- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN, del concurso para la construcción, conservación y explotación de la Autopista de Peaje R-2, de Madrid a Guadalajara, y la Circunvalación a Madrid M-50, subtramo desde la carretera Nacional-I hasta la carretera Nacional-II. Realización del Anejo de Integración Ambiental del proyecto.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ Medidas que se propone adoptar en la durante la fase de concesión en relación a los efectos sobre el interés turístico de la zona, la valoración de monumentos de interés histórico y artístico, así como la conservación y mantenimiento del paisaje y defensa de la naturaleza, para la “Autopista de Peaje R-2, de Madrid a Guadalajara, y la Circunvalación a Madrid M-50, subtramo desde la carretera Nacional-I hasta la carretera Nacional-II”. Medidas de Gestión Ambiental del proyecto y fase de explotación.
Cliente: CINTRA, S.A.
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN, del concurso para la construcción, conservación y explotación de la Autopista de Peaje R-4, de Madrid a Ocaña, tramo: M-50 – Ocaña, la Circunvalación a Madrid M-50, subtramo desde la Carretera Nacional-II hasta la Carretera Nacional-IV; del Eje Sureste, tramo: M-40 – M-50 y de la prolongación de la conexión de la N-II con el Distribuidor Este y actuaciones de mejora en la M-50, tramo: M-409 – N-IV. Realización del Anejo de Integración Ambiental del proyecto. **(Adjudicada)**
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ Asistencia técnica para la realización del proyecto de medidas preventivas, correctoras y compensatorias, y programa de vigilancia ambiental del estudio de impacto ambiental del proyecto de puesta en regadío del entorno de la zona de especial protección para las aves de Villafáfila (Zamora).
Cliente: ALIDA, Ingeniería del Medio, S.L. – TRAGSATEC, S.A. (Para la Junta de Castilla y León)

- ♦ Medidas que se propone adoptar en la durante la fase de concesión en relación a los efectos sobre el interés turístico de la zona, la valoración de monumentos de interés histórico y artístico, así como la conservación y mantenimiento del paisaje y defensa de la naturaleza, para la “Autopista de Peaje R-4, de Madrid a Ocaña, tramo: M-50 – Ocaña, la Circunvalación a Madrid M-50, subtramo desde la Carretera Nacional-II hasta la Carretera Nacional-IV; del Eje Sureste, tramo: M-40 – M-50 y de la prolongación de la conexión de la N-II con el Distribuidor Este y actuaciones de mejora en la M-50, tramo: M-409 – N-IV”. Medidas de Gestión Ambiental del proyecto y fase de explotación.
Cliente: CINTRA, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL del Estudio Informativo de la Ronda Noroeste de Burgos. Conexión entre la N-623 y la futura autovía León-Burgos. Incluye la redacción del estudio de ruido.
Cliente: ALIDA, Ingeniería del Medio, S.L. y TRAIN, Ingeniería del Transporte, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento)
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN. “Proyecto de ampliación de la dársena de Escombreras. Fase I”, en Cartagena (Murcia). Redacción del Anejo de Mejoras Medioambientales del Proyecto de licitación y las Medidas de Protección Ambiental para la documentación de licitación.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ ESTUDIO COMPLEMENTARIO DE MEDIDAS CORRECTORAS DEL IMPACTO AMBIENTAL: “Proyecto de Construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Barcelona – Frontera francesa. Nueva estación de Zaragoza y sus accesos ferroviarios. Subtramo: Delicias-Miraflores. Zaragoza”.
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ PROGRAMA DE MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES. “Construcción del Tramo “Enlace de Rebullón – Frontera Portuguesa”, de la A-9 Autopista del Atlántico, en Pontevedra. Elaboración del programa de gestión medioambiental de la obra, incluyendo las mejoras medioambientales del proyecto para la documentación de licitación.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN. Redacción del Anejo de Integración Ambiental de los proyectos de la Autopista de Peaje R-4, de Madrid a Ocaña, tramo: M-50 – Ocaña, la Circunvalación a Madrid M-50, subtramo desde la Carretera Nacional-II hasta la Carretera Nacional-IV; del Eje Sureste, tramo: M-40 – M-50 y de la prolongación de la conexión de la N-II con el Distribuidor Este y actuaciones de mejora en la M-50, tramo: M-409 – N-IV.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.

2001

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad A Coruña-Ferrol.
Cliente: ALIDA, S.L. – TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la D.G.F. del M. Fomento)
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Proyecto de suministro de áridos para la Autopista Radial 4.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE RESTAURACIÓN: Proyecto de explotación de áridos en la Finca La Acequilla, en Azuqueca de Henares (Guadalajara).
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Ampliación E.D.A.R. Este (Ranilla). (Sevilla).
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. – CADAGUA, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Proyecto de Construcción y Mantenimiento de la Desaladora de Agua de Mar Sector Norte y Sector Sur del Campo de Cartagena (Sucina, Los Martínez del Puerto y Fuente Álamo). (Murcia)

Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A. (Para ACUSUR, S.A.)

- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Proyecto de Construcción y Explotación de la Planta Desaladora de Agua Marina de Melilla.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A. (Para la C.H. Guadalquivir)

♦

2002

- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN. “Concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje Eje Aeropuerto, desde la carretera M-110 hasta la A-10; de la autopista de peaje Eje Aeropuerto, desde la A-10 hasta la M-40, y construcción de la prolongación y mejoras del acceso sur a Barajas; de la ampliación a 3 carriles de la autovía A-10, entre la conexión con el Eje Aeropuerto y el Nudo de Hortaleza, y la conexión Aeropuerto-Variante N-II y vías de servicio sur de Barajas.” Redacción del Anejo de Mejoras Medioambientales del Proyecto de licitación y las Medidas de Protección Ambiental para la documentación de licitación. Incluye estudio de ruido del proyecto.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE MEDIDAS AMBIENTALES: Abastecimiento de agua a las Navas del Marqués (Ávila).
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ ANTEPROYECTO: Restauración del vertedero de inertes del río Azuer en Daimiel (Ciudad Real).
Cliente: TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A. (TRAGSATEC)
- ♦ INFORME AMBIENTAL FINAL DE OBRA: M-45, Tramo: Eje O'Donnell – N-IV. Informe final del Programa de Vigilancia Ambiental para la recepción de las obras, de acuerdo con la Declaración de Impacto Ambiental.
Cliente: UTE ACS, S.A. - FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ INFORME PROYECTO DE TRAZADO: Estudio de Alternativas de Trazado de la M-50 en el entorno del Cerro de la Herradura (Madrid)
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ TRABAJOS TOPOGRÁFICOS Y DISEÑO EN CAD: Proyecto de restauración del vertedero de inertes del río Azuer en Daimiel (Ciudad Real)
Cliente: TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A. (TRAGSATEC)
- ♦ ESTUDIO DE MEDIDAS AMBIENTALES: Urbanización del sector UP-B "Los Olivos-Ampliación" del P.G.O.U. de Getafe (Madrid).
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE MEDIDAS AMBIENTALES: Urbanización, conexiones exteriores y sistemas generales del sector "Soto del Henares", Torrejón de Ardoz. (Madrid).
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE MEDIDAS AMBIENTALES: Modernización de la red de riego del regadío de las Vegas del Almar, T.M. de Garcihernández, Peñaranda, Coca de Alba, Alconada y Ventosa del río Almar. (Salamanca)
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN. “Concesión para la construcción, conservación y explotación de la Autovía de los Viñedos. Tramo: Toledo-Consuegra.” Redacción del Anejo de Mejoras Medioambientales del Proyecto de licitación y las Medidas de Protección Ambiental para la documentación de licitación.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.; EUROPISTAS, S.A. y FERROVIAL INFRAESTRUCTURAS, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Complejo Medioambiental para el tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos y asimilables del Ayuntamiento de Lugo. (Lugo)
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A.

2003

- ♦ PROYECTO: Restauración vegetal del río Záncara en su tramo medio. (Cuenca)
Cliente: TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A. (TRAGSATEC)
- ♦ PROYECTO: Restauración hidrológica y acondicionamiento del cauce del río Záncara en su nacimiento. (Cuenca)
Cliente: TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A. (TRAGSATEC)
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Asesoría, proyecto y obra de medidas compensatorias asociadas a la ampliación del aeropuerto de Madrid/Barajas. Desarrollo de la propuesta, incluyendo elaboración de anteproyectos y diseño de un Centro de Recuperación de Fauna Silvestre.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. – FERROVIAL SERVICIOS, S.A. – CHM2HILL España.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: IDAM Sector Centro y Sur del Campo de Cartagena (Murcia). Redacción de las diferentes versiones del Estudio durante la tramitación del expediente ambiental, resuelto con Declaración de Impacto Ambiental positiva. (BOE 24-02-2004, pág.8769 y ss.).
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A. Promotor: ACUSUR, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Red de Distribución de Agua Desalada del Sector Centro y Sur del Campo de Cartagena (Murcia) Documento complementario al EsIA de la Planta Desaladora. Incluye la redacción de las diferentes versiones del Estudio durante la tramitación del expediente ambiental, resuelto con Declaración de Impacto Ambiental positiva. (BOE 24-02-2004, pág.8769 y ss.).
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A. Promotor: ACUSUR, S.A.
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Autopista de Peaje Ocaña - La Roda y Autovía A-42, entre N-301 - Atalaya del Cañavate. Oferta adjudicada al consorcio licitador liderado por CINTRA (Grupo Ferrovial).
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Autopista de Peaje Madrid - Toledo y Circunvalación Norte de Toledo.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO. Proyecto de diseño de planta piloto para la obtención de bioetanol a partir de patata, achicoria y remolacha alcohólica en Villarejo de Órbigo (León).
Cliente: TRAGSATEC, S.A.
- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: Plataforma de la línea de Alta Velocidad León-Asturias. Tramo: Túneles de Pajares. Lote 3: Viadangos-Tlledo. Túnel Este e instalaciones. Redacción del Anejo de Integración Ambiental, incluyendo la propuesta de medidas compensatorias y adicionales.
Cliente: UTE FERROVIAL AGROMAN, S.A. – SACYR, S.A. – CAVOSA
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Asesoría, proyecto y obra de medidas compensatorias asociadas a la ampliación del aeropuerto de Madrid/Barajas. Nueva licitación convocada por AENA.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. – FERROVIAL SERVICIOS, S.A. – CHM2HILL España.

2004

- ♦ **TRABAJOS TOPOGRÁFICOS:** Trabajos topográficos para la redacción del proyecto de "Creación de Zonas Húmedas en el Real Jardín Botánico Juan Carlos I", (Universidad de Alcalá)
Cliente: TRAGSATEC, S.A.
- ♦ **PROYECTOS DE TRAZADO:** Autopista de Peaje Ocaña - La Roda y Autovía A-42, entre N-301 - Atalaya del Cañavate. Redacción de los anejos ambientales de los 4 proyectos en los que se descompone la concesión. Redacción de documentos para justificar el cumplimiento de las Declaraciones de Impacto Ambiental y estudios complementarios. Incluye estudio de ruido.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ **PROYECTO DE LICITACIÓN:** Proyecto y obra de centro de recuperación de fauna de medidas compensatorias asociadas a la ampliación del Aeropuerto de Madrid-Barajas. Nueva licitación convocada por AENA.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. – FERROVIAL SERVICIOS, S.A.
- ♦ **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:** Diseño de caminos y cálculos de movimientos de tierras en el Jardín Botánico Juan Carlos I de la Universidad de Alcalá de Henares.
Cliente: TRAGSATEC, S.A.
- ♦ **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL:** Estudio de Impacto Ambiental de una Estación de Servicio en el T.M. de Alcalá de Henares (Madrid). Incluye estudio de ruido.
Cliente: COTIBA, S.A. (ESSO ESPAÑOLA, S.A.)
- ♦ **PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN:** Autopista de Peaje Ocaña - La Roda y Autovía A-42, entre N-301 - Atalaya del Cañavate. Redacción de los anejos ambientales de los 4 proyectos en los que se descompone la concesión. Redacción de documentos para justificar el cumplimiento de las Declaraciones de Impacto Ambiental y estudios complementarios.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ **ESTUDIO:** Estudio de permeabilidad de fauna para la Autopista Ocaña-La Roda en el entorno de Villatobas. Análisis de diferentes alternativas de trazado, inventario de fauna y corredores, propuesta de medidas preventivas, correctoras y compensatorias adicionales.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ **ESTUDIO DE RUIDO:** Estudio de ruido para el Estudio de Impacto Ambiental. Estudio Informativo Complementario del Eje Atlántico de Alta Velocidad. Tramo: A Coruña - Ferrol.
Cliente: ALIDA, ingeniería del medio, S.L. (TRN Ingeniería, S.A.).
- ♦ **ESTUDIOS Y PROYECTOS:** tramitación y elaboración de los estudios y proyectos para la autorización de los préstamos de la concesión de la Autopista de Peaje Ocaña - La Roda y la Autovía A-43, tramo: N-301 - Atalaya. Incluye: Memoria-resumen, Estudio de Impacto Ambiental, Proyecto de Restauración, Proyecto de Explotación, Proyecto de Medidas Correctoras de la Contaminación Atmosférica, así como la coordinación del resto de permisos y estudios necesarios: arqueología, topografía, etc...
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ **ESTUDIOS Y PROYECTOS:** Informes y Estudios ambientales para la autorización de las áreas de servicio de la concesión de la Autopista de Peaje Ocaña - La Roda y la Autovía A-43, tramo: N-301 – Atalaya.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL:** Estudio de Impacto Ambiental para la construcción de una E.S. en Suelo No Urbanizable, en la Ctra. M-600, P.K. 22,230, (M.D.), T.M. de Valdemorillo (Madrid).
Cliente: COTIBA, S.A. (ESSO ESPAÑOLA, S.A.)
- ♦ **PLAN DE RESTAURACIÓN:** Plan de restauración de frentes de la C.E Esther (Álava). Elaboración de planos de restauración de los diferentes frentes para los diferentes períodos de la concesión, y cálculo de mediciones para los presupuestos.
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.
- ♦ **PROYECTO DE LICITACIÓN:** Agrupación de vertidos y emisario a la EDAR de Marchena (Sevilla). Elaboración del anejo medioambiental, incluyendo mediciones y planos.

Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A.

- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Red Norte Este - Rejas de reutilización de aguas.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A.
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Elaboración de proyecto y ejecución de las obras de la red de distribución de agua de la desaladora de agua de mar (sector norte y sector sur) del campo de Cartagena. Tramo I: Obras comprendidas entre la salida de la planta desaladora y la salida del embalse de la Perner. Elaboración de los anejos medioambientales, incluyendo el diseño y restauración de vertederos.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A.
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL: Estación de Servicio en el T.M. de Alcalá de Henares (Madrid). Mediciones de niveles de ruido y preparación de registro ambiental, de acuerdo con el condicionado de la DIA.
Cliente: ABB, S.A. (ESSO ESPAÑOLA. S.A.)
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Redacción de proyecto y ejecución de las obras de construcción de los accesos al aeropuerto de Ciudad Real.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.

2005

- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Concesión de obra pública para la redacción de proyecto, construcción, conservación y explotación de obra pública de la carretera M-407, tramo M-404 hasta M-506.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CINTRA, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental de la ampliación de la IDAM de Ceuta.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A. (Para la C.H. Guadalquivir-ACEMSA)
- ♦ SEGUIMIENTO AVIFAUNA Y ESTUDIO DE NIVELES DE RUIDO: concesión de la autopista de peaje Ocaña - La Roda y la autovía A-43 tramo: N-301 – Atalaya. Actuación – A. pp.kk. 3+000 - 35+000.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ PROYECTO: Proyectos de medidas contra la contaminación atmosférica de las instalaciones de obra de la Autopista Ocaña-La Roda. Incluidos en la documentación para la autorización de las plantas de producción de materiales.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de Ruido del Eje Culebro (M-50, tramo M-409 a N-IV). Realización de mediciones e informe sobre medidas adicionales en la fase de explotación de la autopista.
Cliente: AUTOPISTA MADRID SUR, C.E.S.A.
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Duplicación de calzada de la carretera M-503. Tramo: M-50 a M-600.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Duplicación de calzada de la carretera M-503. Tramo: M-50 a M-600.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Nueva carretera M-410. Tramo: M-413 a N-401.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.

- ♦ **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:** Proyecto de Construcción: Autovía A-40 de Castilla-La Mancha. Tramo: Ocaña-Tarancón. Subtramo: Sta. Cruz de la Zarza-Tarancón. Redacción del estudio de ruido y prospección arqueológica del anejo ambiental del proyecto. Cliente: ALIDA, S.L. - GTT INGENIERÍA, S.A. – TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento)
- ♦ **PROYECTO DE LICITACIÓN:** Concesión de obra pública para la redacción de proyecto, construcción, conservación y explotación de obra pública de la Carretera M-203. Conexión de la M-100 y la N-II en Alcalá de Henares con la M-208 y la R-3 en Mejorada del Campo. Incluye estudio de ruido. Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CINTRA, S.A. (**Adjudicada a CINTRA en septiembre de 2005**)
- ♦ **PROYECTO DE LICITACIÓN:** Ampliación de la E.T.A.P. de Majadahonda (Madrid). Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A.
- ♦ **PROYECTO DE LICITACIÓN:** Interceptor general, EDAR de Meco y emisario de descarga al río Henares (Madrid). Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A.
- ♦ **PROYECTO DE LICITACIÓN:** Ampliación EDAR de Navarrosillos (Madrid). Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A.
- ♦ **A.T. TOPOGRAFÍA:** Proyecto de Restauración Hidrológico Ambiental del Río Estepona en el Término Municipal de Bakio (Bizkaia). Cliente: AMBISAT, S.A.
- ♦ **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL:** Proyecto de Área de Servicio de El Provencio en la Autopista AP-31 Ocaña -La Roda. (Resolución ambiental positiva BOE 10-06-2005, pág. 19998-19999) Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL:** Estudio de Impacto Ambiental de la E.S. ESSO en la M-113. T.M. Ajalvir (Madrid). Cliente: COTEBA, S.A. (ESSO ESPAÑOLA, S.A.)
- ♦ **SEGUIMIENTO AMBIENTAL:** Estación de Servicio en el T.M. de Alcalá de Henares (Madrid). Control de vertidos y emisiones. Cliente: ABB, S.A. (ESSO ESPAÑOLA. S.A.)
- ♦ **SEGUIMIENTO AMBIENTAL:** Estación de Servicio ESSO Parla (Madrid). Mediciones de niveles de ruido, control de vertidos y emisiones, y preparación de registro ambiental, de acuerdo con el condicionado de la DIA. Cliente: ABB, S.A. (ESSO ESPAÑOLA. S.A.)
- ♦ **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:** Proyecto de construcción de la nueva carretera M-203. Conexión de la M-100 y la N-II en Alcalá de Henares con la M-208 y la R-3 en Mejorada del Campo. Redacción del anejo ambiental del proyecto. Redacción de documentos para justificar el cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental y estudios complementarios. Incluye estudio de ruido. Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL:** Estudio de Impacto Ambiental del "Proyecto Constructivo del Nuevo Complejo Ferroviario de la Nueva Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Valladolid". Redacción del estudio de ruido y prospección arqueológica del anejo ambiental del proyecto. (En curso) Cliente: ALIDA, S.L. – TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la D.G.F. del Ministerio de Fomento)
- ♦ **INFORME AMBIENTAL:** Informe sobre afección a la Red Natura 2000 del proyecto de "Ampliación y adecuación de la instalación desaladora de agua de mar de Ceuta". Cliente: Confederación Hidrográfica del Guadalquivir – ACEMSA – FERROVIAL AGROMAN, S.A. – CADAGUA, S.A.
- ♦ **A.T. ESTUDIO DE VIABILIDAD:** Análisis Ambiental del estudio de viabilidad del proyecto de cierre norte de la M-50. Tramo: A-6 - A-1.

Cliente: D.G. CARRETERAS COMUNIDAD DE MADRID.

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio e Informe de ruido del túnel de lavado de la E.S. ESSO Avda. de los Poblados (Madrid).
Cliente: ABB, S.A. (ESSO ESPAÑOLA, S.A.)
- ♦ PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: Autovía A-22 Lleida-Huesca. Tramo: Variante de Almacelles (Este) - Límite con la provincia de Huesca.
Redacción del estudio de ruido y prospección arqueológica del anejo ambiental del proyecto.
Cliente: ALIDA, S.L. - GTT INGENIERÍA, S.A. – TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento)
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estación de Servicio sita en la carretera M-411 La Fortuna-Leganés, en el T.M. de Leganés (Madrid).
Cliente: COTEBA, S.A. (ESSO ESPAÑOLA, S.A.)
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Proyecto de Cierre Norte de la M-50. Tramo: A-6 – M-607. Incluye Estudio de Ruido.
Cliente: Dirección General de Carreteras (COMUNIDAD DE MADRID)
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de Ruido de la M-50 en el entorno de Casa Montero.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental de una Estación de Servicio en la Parcela S1-Sector PP6 del PAU Arroyo Culebro. T.M. de Leganés (Madrid). (Incluye estudio de ruido)
Cliente: GOMEL 2000, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Estudio de Impacto Ambiental de una E.S. en el PAU de Vallecas (Madrid).
Cliente: COTEBA, S.A. (ESSO ESPAÑOLA, S.A.)

2006

- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio Informativo. Conversión en autovía de la SG-20. Circunvalación de Segovia.
Cliente: ALIDA, S.L. - TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento).
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL (INCLUYENDO ESTUDIO DE NIVELES DE RUIDO): Seguimiento Ambiental de Canteras de la autopista Ocaña - La Roda (AP-36).
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL (INCLUYENDO ESTUDIO DE NIVELES DE RUIDO): Seguimiento Ambiental de la Autopista de Peaje Radial-4 (R-4).
Cliente: AUTOPISTA MADRID SUR, C.E.S.A.
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL (INCLUYENDO ESTUDIO DE NIVELES DE RUIDO): Seguimiento Ambiental de la Autopista de circunvalación a Madrid M-50, tramo: A-2 – A-4.
Cliente: AUTOPISTA MADRID SUR, C.E.S.A.
- ♦ SEGUIMIENTO AMBIENTAL (INCLUYENDO ESTUDIO DE NIVELES DE RUIDO): Seguimiento Ambiental de las obras del proyecto de la M-203, conexión de la M-100 y N-II en Alcalá de Henares, con la M-208 y R-3 en Mejorada del Campo.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO Y PROYECTO DE APANTALLAMIENTO: Proyecto Modificado Nº 5. Concesión R-4 / M-50. Actuación C-4: M-50. Actuaciones de mejora en la M-50. Tramo: M-409 – N-IV. Implantación de pantallas acústicas en la M-50, P.K. 51,500 al 52,400. Margen derecha.
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento).

- ♦ **MEDICIONES DE NIVELES DE RUIDO:** Actuación incluida en el seguimiento Ambiental de la autopista Ocaña - La Roda (AP-36), para evaluar el impacto sobre la avifauna esteparia. Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento).
- ♦ **ESTUDIO DE RUIDO Y PROYECTO DE APANTALLAMIENTO:** Proyecto Modificado Nº 1 de la autopista Ocaña - La Roda (AP-36). Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento).
- ♦ **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL:** Estudio de Impacto Ambiental de la nueva línea de fosfatación, cataforesis y pintura en el edificio Z4 de la fábrica de lavadoras de Electrolux en Alcalá de Henares (Madrid). (Incluye estudio de ruido) Cliente: ATISAE, S.A. (Para ELECTROLUX HOME PRODUCTS OPERATIONS ESPAÑA, S.L.)
- ♦ **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:** Duplicación de calzada de la Carretera M-100. Tramo: A-2 a R-2. Redacción del Anejo de Ordenación Ecológica, Estética y Paisajística, incluyendo el estudio de ruido del proyecto. Cliente: FERROVIAL AGROMAN, S.A. (Para la D.G.C. de la Comunidad de Madrid)
- ♦ **ESTUDIO DE RUIDO:** Obras de urbanización de Redes Públicas Generales de Infraestructuras de Comunicación Viaria y Espacios Libres del Vial de Ronda, en el Término Municipal de Villanueva de la Cañada (Madrid). Cliente: UTE OBRUM-GRABITUM-VIRTON. (Para el Ayto. de Villanueva de la Cañada).
- ♦ **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL:** Estudio de Impacto Ambiental de una Estación de Servicio en c/ Dublín nº4 de Alcorcón (Madrid). (Incluye estudio de ruido) Cliente: VIRGISA, S.A.
- ♦ **ESTUDIO DE RUIDO:** Informe para las alegaciones al Estudio informativo de clave: EI-1-E-159 «Autovía del Camino de Santiago, A-12. Tramo: Santo Domingo de la Calzada-Burgos». Provincias de Burgos y La Rioja. Cliente: ITER INGENIERÍA CIVIL, S.L. (Para el Ayto. de Cardeñajimeno).

2007

- ♦ **ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA:** "Plataforma del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad a Levante. Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Naharros - Torrejoncillo (Cuenca)".
Proyectos de explotación y restauración de vertederos de obra, incluyendo tramitación ambiental.
Proyectos de explotación y restauración de zonas de préstamo, incluyendo tramitación ambiental.
Cliente: UTE NAHARROS. OBRUM, S.A. - TECONSA (Obra del ADIF).
- ♦ **A.T. TOPOGRAFÍA:** Levantamiento topográfico del vivero Bárbol en Torremocha del Jarama. Cliente: ALIDA, S.L.
- ♦ **A.T.:** Colaboración en el contrato de "Análisis del estado del arte sobre el proyecto, construcción, evaluación y conservación de los dispositivos reductores de ruido en obras de infraestructura del transporte y su implantación en España". Cliente: TECPRESA, S.L. (Para el CEDEX)
- ♦ **PROYECTO DE LICITACIÓN:** Autovía del corredor de La Sagra. Tramo 1. Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. – CONTRATAS LA MANCHA, S.A.
- ♦ **PROYECTO DE LICITACIÓN:** Autovía del corredor de La Sagra. Tramo 2. Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. – CONTRATAS LA MANCHA, S.A.
- ♦ **PROYECTO DE LICITACIÓN:** Autovía del IV Centenario. Tramo 1: Ciudad Real - Granátula de Calatrava. Incluye estudio de ruido. Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A. – CONTRATAS LA MANCHA, S.A.

- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: "Autovía Extremadura-Comunidad Valenciana (A-43). Tramo: Ciudad Real (N-430)-Atalaya del Cañavate (A-31). Subtramo: L.P. de Albacete y Ciudad Real-Villarrobledo (O)".
Proyectos de explotación y restauración de zonas de préstamo, incluyendo tramitación ambiental.
Cliente: UTE Obrum, Urbanismos y Construcciones, S.L. y Acsa Obras e Infraestructuras S.A. (Para la D.G.C. del Ministerio de Fomento).
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Concurso, por procedimiento abierto, de proyecto y obra de la EDAR del Arroyo Valenoso, en Boadilla del Monte (Madrid). Redacción del Anejo de Integración Ambiental y de Arquitectura de las Instalaciones.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A. – CADAGUA, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de Ruido del Eje Culebro (M-50, tramo M-409 a N-IV). Realización de mediciones e informe sobre medidas adicionales en la fase de explotación de la autopista en el tramo del p.k. 52+400 al 53+200 M.D. de la M-50
Cliente: AUTOPISTA MADRID SUR, C.E.S.A.
- ♦ ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Documento Ambiental del proyecto de urbanización de las unidades de actuación 8 y 9 del P.O.M. en el T.M. de Tórtola de Henares (Guadalajara).
(Resolución favorable)
Cliente: Comunidad Soto del Duque, S.L.
- ♦ ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN OBRA: " Autovía del Mediterráneo A-7, variante del Barranco de la Batalla. Tramo: Conexión entre la variante de Ibi – Castalla y la futura variante de Alcoy".
Proyecto de adecuación de la parcela 1 del polígono 7 y de las parcelas 11 y 13 del polígono 8 del T.M. de Alcoy (Alicante).
Cliente: Alcoy UTE.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Estudio de previsión de ruido del proyecto de helipuerto en el puerto de Denia (Alicante).
Cliente: FERROVIAL-AGROMAN, S.A.
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Concesión de redacción de proyecto, construcción y explotación de la obra pública de la nueva línea de transporte ferroviario entre Móstoles-Central y Navalcarnero. Estudio de ruido de la nueva infraestructura.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Informe de niveles de ruido para el EsIA del Proyecto de Estación de Servicio en la Avda. Santo Domingo de la Calzada s/n en el solar SP-34 de Las Tablas (Madrid).
Cliente: CGee.
- ♦ PROYECTO DE LICITACIÓN: Contrato de concesión para la construcción y explotación de la autopista R-1. "Variante de la CN-I. Tramo: M-40 - Santo Tomé del Puerto. 1.ª fase. Subtramo: Enlace con autopista Eje Aeropuerto (M-12) y R-2 - Variante de El Molar".(En curso)
Redacción del Anejo de Integración Ambiental, incluyendo Estudio de Ruido de las diferentes variantes y optimización de pantallas acústicas.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Informe de ruido de la Estación de Servicio de Cobeña.
Cliente: Asea Brown Boveri (ABB España).
- ♦ A.T. TOPOGRAFÍA: Levantamiento taquimétrico en el río Henares.
Cliente: AMBISAT, S.L.
- ♦ ESTUDIO DE RUIDO: Proyecto de renovación de vía y actuaciones complementarias en el tramo Campamento Benítez-Fuengirola de la Línea Ferroviaria Málaga-Fuengirola.
Cliente: TRN INGENIERÍA, S.A. (Para la D.G.F. del Ministerio de Fomento).
- ♦ A.T. ARQUEOLOGÍA: Actuaciones arqueológicas en el proyecto de conservación y explotación de la autovía A-2 del P.K. 232,8 al P.K. 340,0.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.

- ♦ **PROYECTO DE MEDIDAS CORRECTORAS DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA:** Proyecto de medidas contra la contaminación atmosférica de las instalaciones de obra de la Autovía A-40 de Castilla-La Mancha, subtramo: Noblejas - Villarrubia de Santiago.
Cliente: FERROVIAL-AGROMÁN, S.A.
- ♦ **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:** Proyecto de actuaciones de mejora en la electrificación de Terrassa – Manresa.
Redacción del anejo de integración ambiental del proyecto.
Cliente: INECO-TIFSA. (Para la D.G.F. del Ministerio de Fomento)

INFORMES AMBIENTALES DE CONCURSOS

Además de los estudios y proyectos antes referidos, se han realizado muchos informes y documentación para licitación de obra pública, por lo que se han revisado multitud de proyectos de las principales obras públicas ejecutadas en España, lo que permite conocer el estado del arte de los proyectos, además de disponer de una base de centenares de proyectos de todo tipo de infraestructuras.

CURSOS DE FORMACIÓN

1997

- ♦ **Curso Básico de Prevención de Riesgos Laborales**, en diferentes turnos, para la plantilla de los dos centros de MAKRO, en Madrid.
Cliente: Prevención y Salud Integral, S.L.

♦

1998

- ♦ Curso de **"Técnico en Auditoría Ambiental y Análisis de Riesgos"** (400 horas), dentro del programa de formación del Instituto Madrileño de Formación (IMEFE).
Cliente: Acciones Para El Sur (APES).
- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental**, dentro del curso de "CUALIFICACIÓN DE AUDITORES MEDIOAMBIENTALES" en el programa "HERMES".
Cliente: Fundación Universidad - Empresa.
- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental**, dentro del curso de "GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL" en el programa "TECNA".
Cliente: NOVOTEC CONSULTORES, S.A.

♦

1999

- ♦ Curso de **"Formación en seguridad y salud para Ingenieros de Montes"**, de 64 horas de duración, organizado para el Colegio Oficial de Ingenieros de Montes, financiado por el Fondo Social Europeo.
- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental** (40 h), en el curso de postgrado "Especialista en Gestión Medioambiental" de la Universidad Pontificia de Comillas ICAI-ICADE.
Cliente: INSTITUTO FOCO, S.L.
- ♦ Curso de "Prevención de Riesgos Laborales. Nivel Básico".
Cliente: Acciones Para El Sur (APES).
- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental**, dentro del curso de "CUALIFICACIÓN DE AUDITORES MEDIOAMBIENTALES" en el programa "TECNA".
Cliente: Fundación Universidad - Empresa.

♦

2000

- ♦ Curso de **"Paisaje Natural e Intervención Antrópica"**, dirigido por Ignacio Español, en la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Castilla La Mancha (Ciudad Real).
- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental** (40 h), en el curso de postgrado "Especialista en Gestión Medioambiental" de la Universidad Pontificia de Comillas ICAI-ICADE.
Cliente: INSTITUTO FOCO, S.L.

2001

- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental** (40 h), en el curso de postgrado “Especialista en Gestión Medioambiental” de la Universidad Pontificia de Comillas ICAI-ICADE.
Cliente: INSTITUTO FOCO, S.L.

2002

- ♦ Módulo de **Evaluación de Impacto Ambiental** (40 h), en el curso de postgrado “Especialista en Gestión Medioambiental” de la Universidad Pontificia de Comillas ICAI-ICADE.
Cliente: INSTITUTO FOCO, S.L.

2003

- ♦ Curso de Gestión Medioambiental Empresarial. Módulos: Normativa de gestión medioambiental: ISO 14000 y Reglamento EMAS (50 horas), Integración de la gestión medioambiental y otros Sistemas de Gestión en la empresa (30 horas), La auditoría de los sistemas de gestión medioambiental (15 horas). Dirección General de la Mujer, de la Consejería de Trabajo de la Comunidad de Madrid.
Cliente: FOREMA

MEDIOS TÉCNICOS

EQUIPOS DE MEDICIÓN DE RUIDO Y ACCESORIOS

- **Sonómetro integrador programable, clase 1, Brüel & Kjaer modelo 2250 con las siguientes opciones:**
 - BZ-7222 Sound Level Meter Software
 - BZ-7224 Logging Software
- **Calibrador Brüel & Kjaer tipo 4231**
- **Software BZ-5503 para el volcado y gestión de datos**
- **Trípodes**
- **Estación meteorológica portátil**

SOFTWARE

Además de los paquetes habituales de ofimática (MS Office, Open Office, Works), se dispone de software específico para el desarrollo de proyectos y estudios técnicos. Destacamos:

- **IMMI V. 6.2. Premium:** IMMI es una herramienta software destinada a la predicción de ruido en espacios exteriores, simulando desde tráfico rodado, ferroviario, polígonos industriales, etc... hasta mapas de ruido estratégicos en aglomeraciones. IMMI lleva desarrollándose más de 15 años, y actualmente es utilizado por profesionales que trabajan en entidades públicas, consultoras de Ingeniería e industria en toda Europa. En IMMI están disponibles más de 20 métodos diferentes de cálculo aprobados por la directiva europea e internacional. El programa calcula la propagación del ruido exterior teniendo en cuenta la totalidad de los fenómenos físicos que intervienen en los caminos de difusión. Los resultados pueden ser presentados en forma de mapas de ruido o numéricamente en forma de tablas con resultados detallados.

Para más información del software, consultar la página web de <http://www.woelfel.de/wms/noise/immi/features.htm>

- **INM. V.7.0 :** “*Integrated Noise Model (INM) Version 7*”, desarrollado por la Federal Aviation Administration (FAA), del U.S. Department of Transportation. Este modelo considera las recomendaciones del ECAC Doc. 29, titulado “*Report on Standard Method of Computing Noise Contours Around Civil Airports*”, que es el método recomendado por la UE para la realización de los

estudios de niveles de ruido del tráfico aéreo. Es el único software comercial que permite simular el ruido generado por helicópteros.

Para más información del software, consultar la página web de http://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/aep/models/inm_model/

HARDWARE

- **Servidor HP Proliant ML 110**
 - Procesador Intel Pentium IV 3GHz
 - 1 Gb RAM
 - Disco SO: 80 Gb
 - Discos duros en RAID 1: 400 Gb x 2
 - Sistema de copia de seguridad externa Iomega Backup
 - CD-Rom 48 speed
 - Tarjeta gráfica: RAGE XL PCI
 - SAI: APC Backup CS-500
 - Microsoft Windows Small Business Server 2003

- **Estación de trabajo DELL XPS 210**
 - Procesador Intel Pentium IV
 - 2 Gb RAM
 - Discos duros: 350 Gb
 - DVD-RW
 - Monitor DELL
 - Tarjeta gráfica: ATI RADEON X1300 128 Mb
 - SAI: APC Backup CS-500
 - Microsoft Windows XP SP2

- **Estación de trabajo DELL Dimension 4700**
 - Procesador Intel Pentium IV
 - 2 Gb RAM
 - Discos duros: 350 Gb
 - DVD-RW
 - Monitor DELL
 - Tarjeta gráfica: ATI RADEON X1300 128 Mb
 - SAI: APC Backup CS-500
 - Microsoft Windows XP SP2

- **Estación de trabajo DELL Dimension 9200**
 - Procesador Intel Pentium IV
 - 2 Gb RAM
 - Discos duros: 350 Gb
 - DVD-RW
 - DVD
 - Monitor DELL
 - Tarjeta gráfica: ATI RADEON X1300 256 Mb
 - SAI: APC Backup CS-500
 - Microsoft Windows Vista Ultimate SP1

- **Portátil TOSHIBA Tecra A4**
 - Procesador Intel Centrino (Pentium M 1,73 GHz)
 - 1 Gb RAM
 - Discos duros: 60 Gb
 - DVD-RW
 - Tarjeta gráfica: ATI Mobility RADEON X300 128 Mb
 - Microsoft Windows XP SP2
 - Wifi IEEE 802.11 b/g

- **Portátil Fujitsu/Siemens**
 - Procesador Intel Centrino (Pentium M 1,73 GHz)
 - 512 Mb RAM
 - Discos duros: 60 Gb
 - DVD-RW
 - Tarjeta gráfica: Intel
 - Microsoft Windows XP SP2
 - Wifi IEEE 802.11 b/g

- **Portátil AHTEC**
 - Procesador Intel Pentium IV 2,4 GHz)
 - 512 Mb RAM
 - Discos duros: 60 Gb
 - DVD-RW
 - Tarjeta gráfica: ATI Mobility RADEON 9000 128 Mb
 - Microsoft Windows XP SP2
 - Wifi IEEE 802.11 b/g

- **Impresoras**
 - Hewlett Packard LJ 5500 DN Laser color A-3
 - Hewlett Packard Designjet color Pro Cad A-3

- Hewlett Packard OfficeJet 7410 (Scanner/Fax/Impresora)
- **Conectividad**
 - Switch autogestionado Allied Telesyn 10/100/1000
 - Router ADSL+ Comtrend CT-535
- **Tableta digitalizadora**
 - TRUST Switch autogestionado Allied Telesyn 10/100/1000

OTROS EQUIPOS TÉCNICOS

- Cámaras fotográficas: Nikon D50, Ricoh
- Cámara de video: PANASONIC GS-200
- GPS: Etrex Vista C; Holux
- Transmisores portátiles Motorola
- Prismáticos
- Analizador portátil de agua: pH, T^a, S.S.